TTV SR

KLAPKY
PNEUMATICKÉ UZAVÍRACÍ A REGULAČNÍ

KONSTRUKCE
Klapky TTV jsou nejčastěji vyráběny v mezipřírubových provedeních s průchozími (WAFER) nebo závitovými (LUG) oky či v přírubovém (FLG) a kov/kov provedení. Průchozí jednodílná hřídel je spojena s talířem drážkováním. Klapky lze použít jako uzavírací, nebo regulační armatury (v tomto případě by měly být ovšem doplněny dalším uzavíracím prvkem). Jsou vhodné pro použití na plynná, kapalná i sypká média. Hlavními výhodami klapek TTV je nízká hmotnost, krátké zástavbové rozměry a snadná montáž či demontáž v potrubí. Další výhodou je možnost výměny manžet u všech typů klapek.

OVLÁDÁNÍ
Jednočinným pneumatickým pohonem, při výpadku tlaku ovládacího vzduchu pružina uzavře armaturu (provedení NC). Požadavek na opačnou funkci je nutné uvést při objednání (NO).

PŘIPOJENÍ
Mezipřírubové připojení dle EN 1092.
Příruba dle ISO 5211 pro ovládání pneu a elektropohonem.
Připojení ovládacího vzduchu dle NAMUR 1/4" G.

TLAKOVÝ ROZSAH
Tlakové třídy PN10 a PN16 (ANSI 150 Lbs).
Ovládací tlak pneupohonu min. 5,6 barů, max. 8 barů

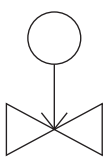
TEPLOTNÍ ROZSAH
Teplota média max. 150°C dle použitých materálů.
(u klapek kov/kov a při použití montážních prodloužení až 550°C)
Teplota okolí -20°C až +80°C
(pneupohony lze dodat v nízkoteplotním (až -50°C)
a vysokoteplotním (až +150°C) provedení).

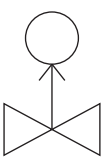
MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ

NÁZEV	MATERIÁL
těleso klapky	GG25, GGG50, 1.4308, 1.4408, Al 1725,..
talíř klapky	GG25, GGG50, 1.4308, 1.4408, Al 1725,..
manžeta klapky	EPDM, EPDM-HT, NBR, Viton, Silikon, PTFE,..
těleso pneupohonu	eloxovaná hliníková slitina
hřídel pneupohonu	1.4305

PROVEDENÍ EX
Jednočinné pneumatické pohony Omal se standardně dodávají v provedení do prostředí s nebezpečím výbuchu **EEx II 2 GD c T6**.

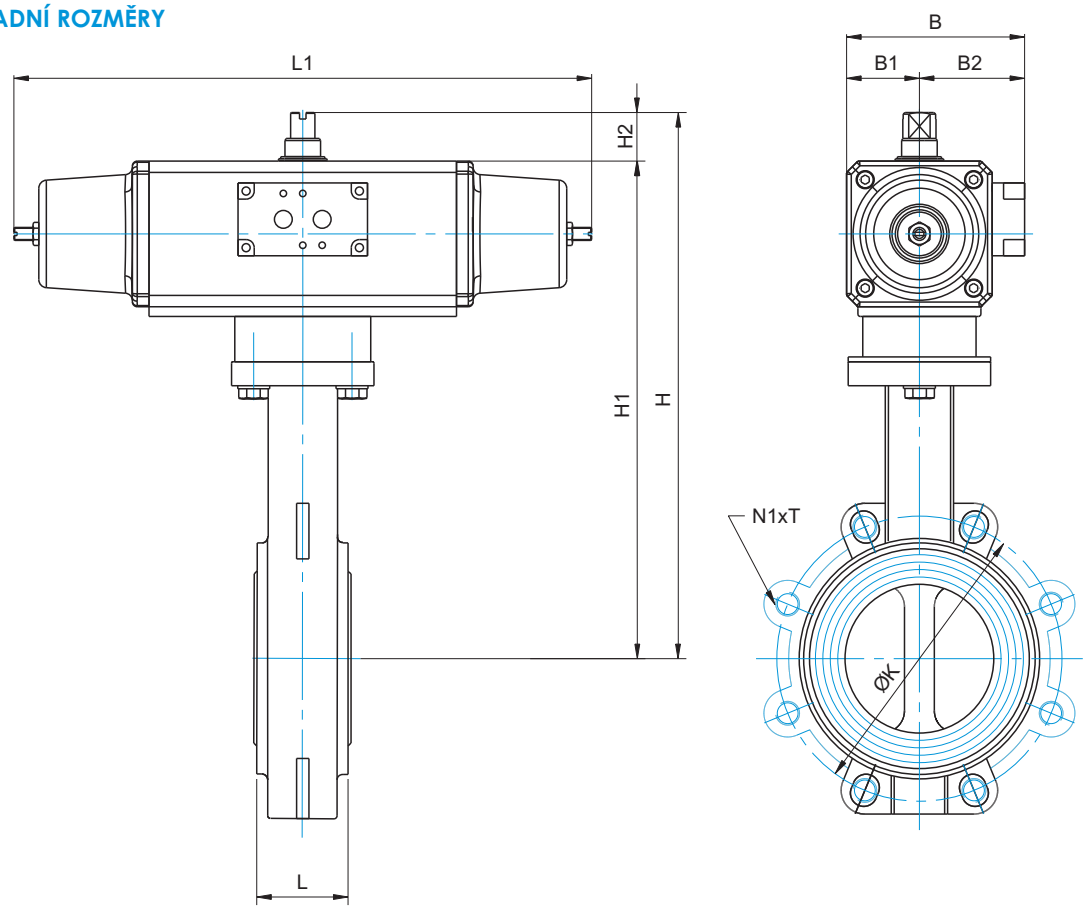
PŘÍSLUŠENSTVÍ K PNEUMATICKY OVLÁDANÉ KLAPCE
Solenoidové ventily
Snímače koncových poloh
Pozicionéry
Filtry, regulátory, manometry


NORMAL CLOSE


NORMAL OPEN

A.P.O. - ELMOS v.o.s., Pražská 90, 509 01 Nová Paka, Tel.: +420 493 504 261, Fax: +420 493 504 257, E-mail: apo@apoelmos.cz, Internet: www.apoelmos.cz

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



VELIKOST	TYP PNEUPOHONU	K	N1xT pouze LUG	L	L1	H	H1	H2	B	B1	B2	m[Kg] WAFER	m[Kg] LUG
DN 32-1 ¼"	SR30-AT-5,6-F03/05	100	4xM16	70	240	255	235	20	85	32,5	52,5	5	6
DN 40-1 ½"	SR30-AT-5,6-F03/05	110	4xM16	70	240	255	235	20	85	32,5	52,5	5	6
DN 50-2"	SR30-AT-5,6-F03/05	125	4xM16	70	240	270	250	20	85	32,5	52,5	5,5	5,5
DN 65-2 ½"	SR45-AT-5,6-F05/07	145	4xM16	70	294	280	260	20	92	36	56	7	7
DN 80-3"	SR60-AT-5,6-F05/07	160	8xM16	70	320	305	275	30	100	40	60	8,5	10
DN 100-4"	SR90-AT-5,6-F05/07	180	8xM16	70	357	335	305	30	110	45	65	11	15,5
DN 125-5"	SR120-AT-5,6-F05/07	210	8xM16	70	372	365	335	30	120	50	70	14,5	17,5
DN 150-6"	SR180-AT-5,6-F07/10	245	8xM20	70	436	385	355	30	132	56	76	18,5	22
DN 200-8"	SR240-AT-5,6-F07/10	295	8xM20	70	421	725	695	30	125	58	67	26	29,5
DN 250-10"	SR480-AT-5,6-F12	350	12xM20	102	551	910	880	30	145	69	76	40,5	47,5
DN 300-12"	SR720-AT-5,6-F14	400	12xM20	102	570	1060	1030	30	166	79	87	56,5	68,5

OBJEDNACÍ ČÍSLO 2094E W-32-16-SR30

- 2094E — typ armatury
- W — typ pneupohonu
- 32 — jmenovitá světlost [mm]
- 16 — jmenovitý tlak [bar]
- SR30 — typ pneupohonu

A.P.O. - ELMOS v.o.s., Pražská 90, 509 01 Nová Paka, Tel.: +420 493 504 261, Fax: +420 493 504 257, E-mail: apo@apoelmos.cz, Internet: www.apoelmos.cz